

## ПРОДАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ И МИРЕ

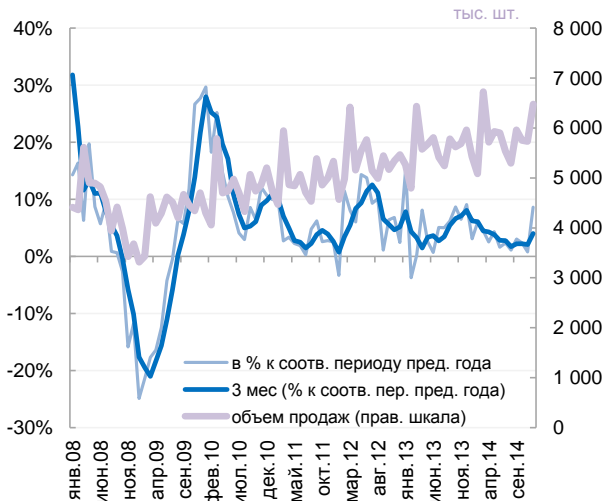
В декабре 2014 г. темпы роста продаж автомобилей в странах-ведущих автомобильных рынках мира составили 8,6% в годовом выражении. Наиболее высокие темпы роста продаж в декабре были отмечены в Корее (+25,9%), Канаде (+16,1%), Китае (+16,0%) и Индии (+15,3%). Наибольшее снижение продаж произошло в Аргентине (-37,7%), Таиланде (-21,4%) и Индонезии (-19,3%).

**Рынки, восстанавливающиеся после падения:** в **Бразилии** положительные темпы роста продаж были отмечены впервые с марта 2014 г. В то же время национальные отраслевые ассоциации прогнозируют, что по итогам 2015 г. продажи останутся на уровне предыдущего года или незначительно снизятся (на 0,5%). В **России** в декабре продажи автомобилей выросли впервые за последние 12 месяцев на фоне ажиотажного спроса, связанного с ожиданиями повышения цен на иномарки в 2015 г. Продажи автомобилей LADA в декабре продолжили снижение по мере постепенного исчерпания эффекта от запуска государственной программы утилизации. Помимо сокращения продаж на внутреннем рынке, в 2014 г. АвтоВАЗ столкнулся со значительным падением экспортных поставок (-34% относительно 2013 г.). Согласно большинству прогнозов, в 2015 г. российский рынок столкнется со значительным падением продаж. Рост цен, повышение процентных ставок и снижение доходов населения могут в совокупности привести к сокращению продаж на 20-30%. Падение рынка приведет к усилению конкуренции между автопроизводителями, при этом снижение загрузки мощностей на сборочных производствах окажет негативное влияние на финансовые показатели автопроизводителей и может заставить их пересмотреть свою стратегию развития на российском рынке.

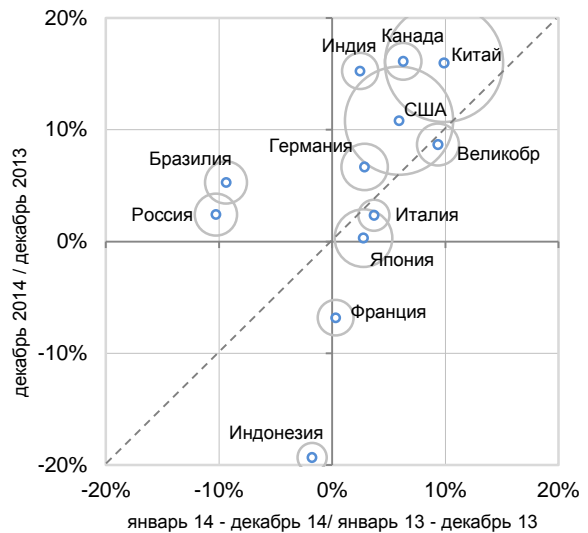
**Растущие рынки:** в **Китае** в декабре темпы роста продаж резко ускорились – до 16% в годовом выражении. Резкое улучшение официальных данных о продажах в конце года может быть связано со стремлением автодилеров уложиться в заявленные целевые показатели, установленные на 2014 год. Во второй половине 2014 г. дилерские запасы увеличились, и продавцы стали требовать пересмотра существующих на рынке правил взаимодействия дилеров и производителей. В частности, дилеры недовольны сложившейся практикой заключения краткосрочных контрактов, которая ослабляет позиции дилеров при проведении переговоров с производителями. Согласно прогнозам национальной отраслевой ассоциации, темпы роста продаж легковых автомобилей в стране замедлятся в 2015 г. до 8%. На фоне снижения темпов роста продаж власти КНР продолжают политику по ограничению регистрации новых автомобилей в крупнейших городах страны в целях борьбы с пробками на дорогах. В конце декабря 2014 г. ограничения были введены в четвертом по численности населения городе страны – Шэньчжэне. В **Индии** темпы роста продаж ускорились до 15,3% в преддверии прекращения действия пониженных ставок акцизов на покупку автомобилей с 1 января 2015 г. Представители национальной отраслевой ассоциации объявили о снижении показателей прогноза продаж в текущем финансовом году, заканчивающемся 31 марта 2015 г.: темпы роста ожидаемых продаж были снижены с 4% до 1%. В то же время представители нового правительства, пришедшего к власти в 2014 г., заявляют о том, что развитие автомобильной промышленности является одним из приоритетов государственной промышленной политики. Согласно официальным оценкам, с 2013 г. по 2020 г. продажи легковых автомобилей должны увеличиваться в среднем на 16% в год. В результате Индия должна стать третьим по величине автомобильным рынком в мире после Китая и США. Темпы роста продаж в **США** в декабре ускорились до максимального уровня за последние 7 месяцев (+10,8%). Снижение цен на бензин на внутреннем рынке стимулирует рост спроса на большие энергозатратные автомобили. Наибольший рост продаж отмечен в сегменте легких грузовиков (пикапов, кроссоверов и SUV). Согласно прогнозам, в 2015 г. рост продаж продолжится, однако, темпы роста замедлятся.

**Падающие рынки:** в **Индонезии** темпы снижения продаж в декабре ускорились на фоне ухудшения ситуации в экономике: в ноябре 2014 г. правительство сократило субсидии на топливо, а центральный банк страны повысил ключевую процентную ставку, в декабре курс национальной достиг нового исторического минимума в результате ухудшения состояния платежного баланса. Национальная отраслевая ассоциация прогнозирует сохранение продаж в 2015 г. на уровне предыдущего года.

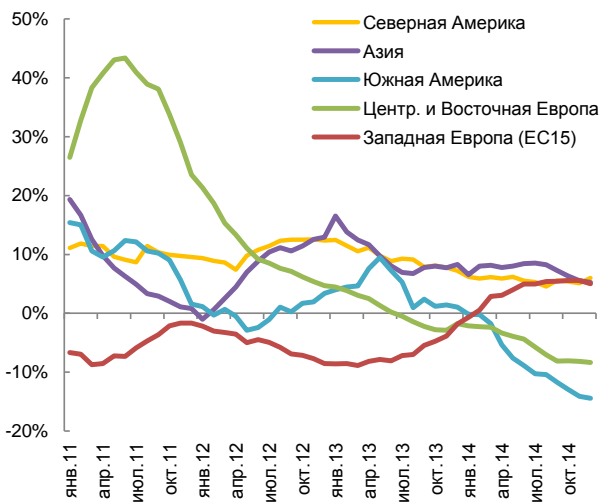
### Динамика продаж легковых автомобилей в мире



### Динамика продаж по странам мира % к соотв. периоду пред. года



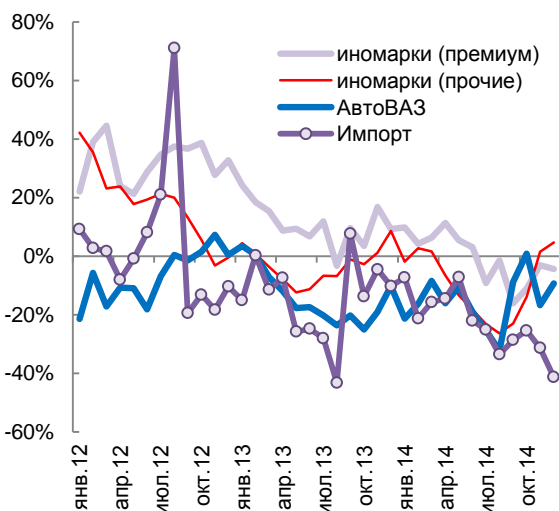
### Динамика продаж по регионам мира % к соотв. периоду пред. года, за 12 последних месяцев



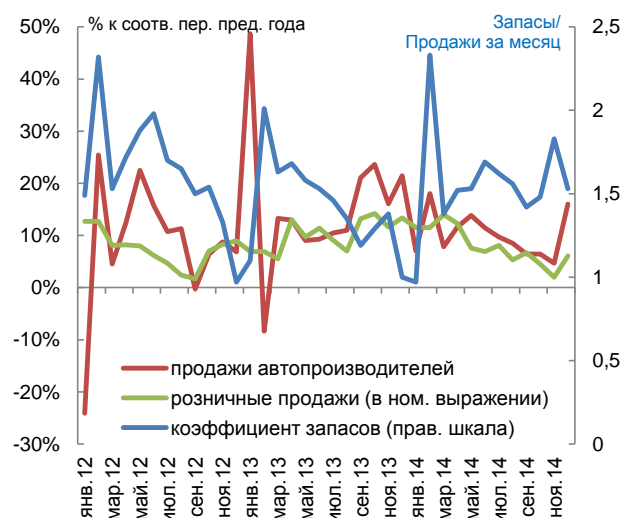
### Динамика показателей автомобильного рынка в США в 2008-2014 гг.



### Динамика показателей автомобильного рынка в России в 2012-2014 гг.



### Динамика показателей автомобильного рынка в Китае в 2012-2014 гг.



Источник: данные национальных отраслевых ассоциаций автопроизводителей и дилеров