

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РФ:**

### **ПАРАМЕТРЫ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

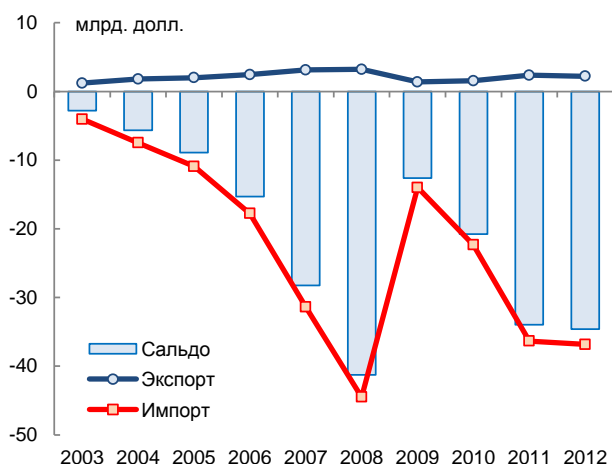
**Баланс внешней торговли РФ продукцией автопрома продолжает ухудшаться.** В 2012 г. темпы роста импорта продукции автомобильной промышленности (автомобилей и комплектующих) замедлились до 1,4%, а экспорт снизился впервые за последние 3 года на 6,4%. В результате дефицит во внешней торговле РФ по данной категории продукции увеличился до 34,6 млрд. долл., что уступает только уровню 2008 г. (Рисунок 1).

**Динамика импорта автокомпонентов опережает динамику импорта конечной продукции.** В 2012 г. импорт автокомпонентов вырос на 77% относительно 2008 г., в то время как импорт автомобилей сейчас ниже уровня 2008 г. (Рисунок 2). Снижение импорта автомобилей связано как с медленным восстановлением спроса (внутренний выпуск большинства видов продукции за исключением легковых автомобилей не достиг уровня 2008 г.) так и с сохранением высокого уровня тарифной защиты. Основными факторами увеличения импорта компонентов являются реализация проектов по «промышленной сборке» и рост спроса на вторичном рынке.

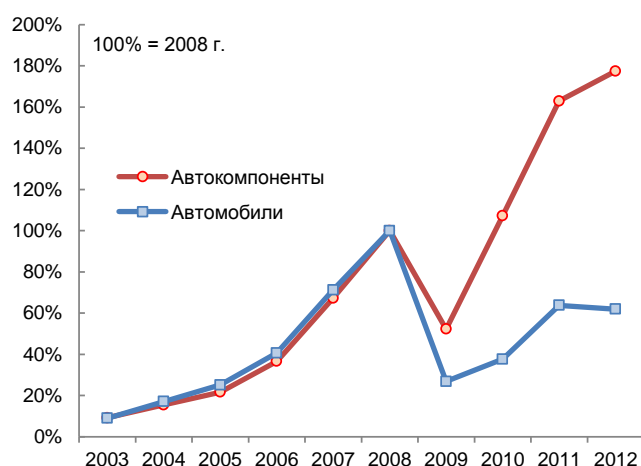
**Сохранение высоких темпов роста импорта автокомпонентов указывает на медленные темпы локализации выпуска.** Наиболее высокие темпы роста импорта в 2012 г. относительно 2008 г. отмечены для рулевых колес и колонок (в 2,8 раза), стеклоочистителей (в 2,5 раза), коробок передач (в 2,2 раза), а также свечей зажигания (в 2,2 раза) (Рисунок 3). Темпы роста импорта ниже 40% отмечены только для ремней безопасности (+13%).

**Наибольший выигрыш в торговле с Россией получила Германия, наибольшие потери понесла Япония.** В структуре импорта продукции автопрома больше всего выросла доля Германии (на 4,6 п.п. относительно 2008 г.), Чехии (+2,7 п.п.) и Китая (+1,6 п.п.). Доля Японии с 2004 г. устойчиво снижается (Рисунок 4).

**Рисунок 1. Баланс внешней торговли продукцией автомобильной промышленности в 2003-2012 гг.**



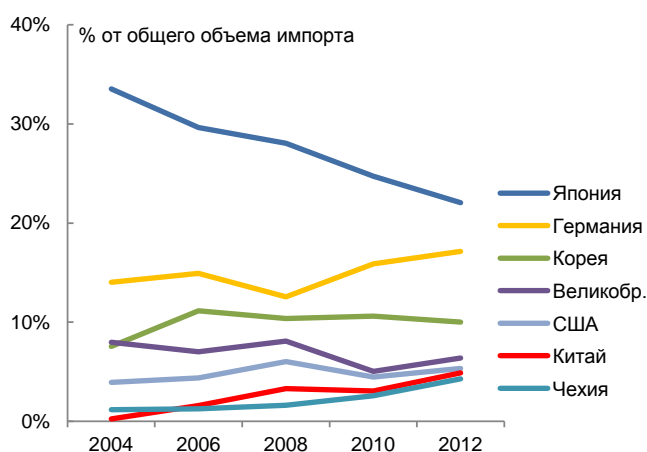
**Рисунок 2. Динамика импорта автомобилей и автокомпонентов в 2003-2012 гг.**



**Рисунок 3. Темпы роста импорта по товарным группам ТНВЭД, в % к 2008 г.**



**Рисунок 4. Страновая структура импорта РФ продукции автомобильной промышленности**



Источник: расчеты ИКСИ на основе данных Росстата, ФТС, UN Comtrade